

## - Dossier de Presse -

### L'ion Rallye 2013... le 21 septembre 2013

Trente six véhicules électriques relient en éco-conduite le Musée automobile Henri Malartre au Musée Ampère via Lyon pour répondre aux interrogations des lyonnais sur l'usage au quotidien d'un VE. (Véhicule Électrique).



### Sommaire

1. Les objectifs - page 1
2. Le parcours - page 2
3. Les participants - page 2
4. Bornes de recharge - page 3
5. Planning de la Journée – Points Presse – Points images - pages 3&4
6. Comité d'organisation - page 4

#### 1. Les objectifs

Démonstration du bon fonctionnement de véhicules électriques (**particuliers, utilitaires légers et scooters**) pour une utilisation urbaine et/ou périurbaine.

Cette manifestation touristique a deux objectifs essentiels :

- promouvoir l'usage du véhicule électrique et démontrer, qu'aujourd'hui, des véhicules électriques peuvent effectuer des parcours urbains et périurbains sans risque de tomber en panne d'énergie.
- faire connaître la Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité (2) et le Musée de l'Automobile Henri Malartre (3).

Cet évènement est unique sur Lyon en 2013 par la présentation d'une telle diversité de véhicules électriques. Les rencontres avec les lyonnais pour répondre à leur question sur le

site de la Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité, du Musée de l'Automobile Henri Malartre et sur la place Antonin Poncet (à côté de la place Bellecour) en seront les points forts.

« 8 constructeurs représentés par 11 modèles de VE différents »

Le rallye mettra en avant:

- la faisabilité d'un parcours de 30 kilomètres avec dénivelé,
- l'optimisation de l'énergie grâce à une conduite adaptée (éco-conduite),
- l'absence de bruit,
- l'absence de pollution gazeuse (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, ...),
- l'absence d'émission de toute particule.

Les organisateurs procéderont au départ, à mi-chemin et à l'arrivée au relevé des kilomètres pouvant encore être parcourus. Les concurrents donneront la consommation d'énergie dépensée pendant le trajet (jauge de la batterie). Il n'y aura pas de classement, ni de relevé de temps.

Des bornes de recharge seront disponibles à Rochetaillée et à Poleymieux.

## 2 - Le parcours

Le parcours de 28.6 kilomètres avec un dénivelé d'environ 200 m se veut largement représentatif d'un trajet que peut faire quotidiennement une personne allant de son domicile à son travail, et/ou à l'école pour emmener les enfants, et/ou pour aller faire des courses.

Il est le suivant :

- Départ du Musée Henri Malartre à Rochetaillée-sur-Saône
- Descente vers Lyon par la rive gauche de la Saône
- Étape au centre de Lyon: place Antonin Poncet (à côté de la place Bellecour), échange avec le public
- Remontée par la rive droite de la Saône, passage par Saint Didier-au-Mont-d'Or
- Arrivée à Poleymieux-au-Mont-d'Or à la Maison d'Ampère

Informations sur les dénivelés du parcours:

Altitude du Musée de Rochetaillée: ~ 200 m

Altitude de Lyon: 175 m – Altitude de Saint Didier (église) 320 m

Altitude de la Maison d'Ampère : ~ 350 m.

L'lon Rallye 2013 traverse les communes de Rochetaillée-sur-Saône, Fontaines-sur-Saône, Caluire et Cuire, Lyon (4<sup>ième</sup>, 1<sup>er</sup>, 2<sup>ième</sup>, 5<sup>ième</sup> et 9<sup>ième</sup>), Saint-Didier-au-Mont d'Or et Poleymieux-au-Mont-d'Or.

## 3 - Les participants

Le rallye est ouvert à tous, constructeurs, entreprises, municipalités, hôpitaux et particuliers. Les organisateurs ont sollicité les constructeurs et les utilisateurs sans distinction. Les inscriptions ont été ouvertes jusqu'à début septembre.

A ce jour nous avons enregistré 36 véhicules. Nous pouvons citer Peugeot, Citroën, Renault, Bolloré et Brandt Motors comme constructeurs automobiles, La Poste, ERDF et la CNR comme entreprises possédant une flotte de véhicules électriques.

La ville de Lyon engage plusieurs véhicules.

L'ensemble des principales marques sera représenté (Peugeot, Citroën, Renault, Nissan, Bolloré... ) Chacun des points de regroupement et le parcours seront une occasion d'assister à ce défilé multimarques des véhicules électriques (d'entreprises ou de particuliers) présents sur le marché. Peugeot : iOn, Partner, Citroën : C-Zéro, Renault : Kangoo ZE, Twizy, Zoé, Nissan : Leaf, Bolloré : Bluecar, Brandt Motors: Citélec et scooter, Piaggio : Porter.

Les chauffeurs des véhicules qui auront bouclé le parcours recevront un diplôme à leur nom qui précisera la marque et le modèle de leur véhicule.

#### 4. Les bornes de recharge pour Véhicules Électriques

La mise en place et la présentation des infrastructures de rechargement des véhicules électriques fait partie de la démarche. Les bornes électriques installées sur les parkings des Musées Ampère et Malartre ainsi que les bornes provisoires présentées place Antonin Poncet (place Bellecour) permettront au public d'apprécier la facilité et la simplicité du rechargement. La présence d'une borne (4) sur le parking **de la Maison d'Ampère - Musée de l'Électricité** est maintenant une réalité. Elle a été cofinancée par la CNR et ERDF. Les visiteurs pourront désormais recharger leur batterie pendant qu'ils visiteront le Musée.



Une installation équivalente est en cours de réalisation sur le parking **du Musée Henri Malartre**.

#### 5. Planning de la journée et points de rendez vous

Les spectateurs sont invités soit à rencontrer les organisateurs ou les participants sur chacun des trois points de regroupement soit tout au long du parcours pour assister au passage des véhicules.

**Premier point de rendez-vous :**

Regroupement des participants à partir de 10h au musée Henri-Malarte à Rochetaillée.

Les inscrits pourront répondre aux questions sur leur expérience de l'usage de leur VE au quotidien.

Il sera possible de recharger son véhicule (un Participant viendra le matin de Chalon-sur-Saône et aura donc déjà parcouru 120 km). Il repartira le soir même, c'est-à-dire qu'il aura parcouru 270 km « électriques » dans la journée.

Il sera possible de visiter l'exposition du Musée consacrée au véhicule électrique.

Le départ des véhicules se fera minute par minute, à partir de 13h.

**Le second rendez-vous aura lieu place Antonin Poncet (à côté de la place Bellecour) à partir de 13h30** pour une nouvelle présentation générale et montrer aux lyonnais combien il est facile de recharger une voiture électrique.

Le second départ échelonné sera donné à 15h30.

**L'arrivée à Poleymieux de 16h à 16h30 constituera le troisième rendez-vous** où sera fait le bilan de consommation de chaque véhicule et où seront remis les diplômes de participation réussie. Il sera alors possible de visiter le Musée.

Trois « **points presse** » sont organisés au départ à Rochetaillée le **matin** entre 11h00 et 12h00, place Antonin Poncet de 14h à 15h et à l'arrivée **l'après-midi** entre 16h et 17h à la Maison d'Ampère à Poleymieux.

**Points images : Pour les télévisions outre le défilé des voitures, 3 séquences nous paraissent intéressantes. Le départ à Rochetaillée, l'intérêt des lyonnais place Antonin Poncet (à côté de la place Bellecour) et l'arrivée (sans encombre !) à Poleymieux.**

**A noter que l'on n'a jamais vu un tel rassemblement de VE en centre-ville !**

## 6 Comité d'organisation

Le Musée de l'Électricité à Poleymieux-au-Mont-d'Or

Le Musée de l'Automobile de Lyon - Le Musée Henri Malarte à Rochetaillée-sur-Saône

La SEE Société de l'Électricité de l'Électronique et des Technologies de l'Information et de la Communication - Groupe Rhône-Bourgogne

Le Laboratoire Ampère (Unité Mixte: CNRS, École Centrale de Lyon, INSA de Lyon, Université Claude Bernard Lyon 1)

se sont engagés dans la promotion des musées en s'appuyant sur une communication associée à la technologie des **véhicules électriques**, leur motorisation et leurs alimentations. (1)

Sponsor : Lyon Parc Auto

Texte préparé par Patrick Leclerc Président SEE Rhône-Bourgogne et Jean-Marc Dubié.

---

Pour tout complément ou renseignement :

**André Gromier** Vice-Président SEE-Rhône-Bourgogne  
Administrateur Maison d'Ampère-Musée de l'Électricité  
Tél : 04 78 39 19 23 ou 06 79 18 53 96

**Bernard Vaireaux**

Directeur Scientifique du Musée Henri Malartre  
Tél : 04 72 42 98 20

(1) Plusieurs manifestations ont été ainsi organisées –sous la dénomination « L'lon Rallye »- : un colloque sur le Véhicule Électrique en 2010 avec les constructeurs, un stand au Mondial de l'Automobile de Lyon en 2011 et à nouveau un colloque en 2012 sur le Véhicule Électrique Industriel «Camions et Bus Electriques - Le transport branché».

Pour 2013 il s'agit d'un rallye «L'lon Rallye 2013».

(2) La Maison dite d'Ampère est celle où le savant a passé son adolescence et sa jeunesse, et où son génie s'est formé. Elle est située à 15 kilomètres de Lyon et rassemble des souvenirs de la Famille Ampère, des maquettes animées des découvertes du savant, des expériences plus récentes correspondant aux derniers développements de l'électricité, une collection d'appareils constituant le Musée de l'Électricité.

(3) Sur l'autre rive de la Saône un peu en aval, le Musée Henri Malartre, propriété de la ville de Lyon depuis 1972, est le doyen des Musées français de l'automobile. Il a obtenu en 2003 le label « Musée de France » et comprend des collections de voitures anciennes, rares et originales, des motos et des vélos. Le véhicule le plus ancien date de 1818 et le plus récent de 1970 dont plusieurs modèles de véhicules électriques.

(4) Borne de recharge sur le parking de la Maison d'Ampère cofinancée par la CNR et ERDF.

**Documents associés (ci-joints):**

- Brochure L'lon Rallye Descriptif et Règlement
- L'lon Rallye 2013 article de septembre sur Mag2lyon
- Flyer du Musée de l'Électricité - Maison Ampère
- Flyer du Musée de l'Automobile Henri Malartre
- Politique d'ERDF et de La Poste des VE
- Présentation de L'lon par Peugeot
- Communiqué de Presse (12/09/2013) du partenariat Renault Bolloré pour les VE