

# CARACTERISTIQUES DE L'AUTO-MAGIQUE V

**Véhicule 4/5 places de type VP 100% électrique fabriqué par Renault en 50 exemplaires 2001. Puissance fiscale 1 Cheval ! Vitesse maxi 110 Km/h sur le plat.**

Freinage récupératif très efficace. Traction par moteur triphasé asynchrone avec synchro résolveur piloté par un onduleur. Puissance continue : 23 kilowatts (35 chevaux) mode boost : 29 kilowatts

**Émission CO<sup>2</sup> du puits à la roue : 5,4 g au km** pour charge la nuit en France.

**Prix en électricité pour parcourir 100 km : 2,5 € en France.**

**Autonomie :**

- de base 100 km à 125 Wh du kilomètre (70 km/h) sur une charge
- avec activation de la batterie range extendeur plus de 150 km sur une charge
- par jour avec deux charges intermédiaires 80% plus de 300 km.

**Batterie Principale NiCd 13 kWh** - 280 kg 132 volts 100 Ah composée de 22 éléments STM5 de SAFT 100Ah à refroidissement par air :

- 55 Wh/kg 88 Wh/dm<sup>3</sup> à C/3
- 122 W/kg à 80% DOD
- 203 W/l (puissance par litre typique)
- 12,9 kg par monobloc 6 volts
- Dimension en mm : 248x120x260

**Batterie range extendeur 12 kWh**

- type **lithium fer phosphate 4**.
- Sous capot avant 2 x 18 volts 78 Ah
- Dans le coffre arrière 2 x 48 volts 78 Ah.
- Activée à la demande du tableau de bord.

**Temps normal de charge :**

- Avec prises 220 V 16A : 6 heures

**Chargeur rapide (6 à 15 kW) :**

- Chargeur 15 kW semi-rapide embarqué :
- 1 heure pour faire 100 Km (charge à 60%)
- 2 heures 3/4 pour faire 150 Km (charge à 85%)
- **Prise tétra hypra 32 A 380 V ou 6 prises 220 V 16A ou Prise charge rapide Type 2**

**Toit panneau solaire 2m<sup>2</sup>, 108 watts. Technologie silicium amorphe très-économique.**

**Production moyenne jour ensoleillé : 400 Wh**

**Gain autonomie 3 km/jour 100% solaire**

**Effet notoire :**

- Effet double toit type saharien permettant de se passer de climatisation.
- Gain sur le rendement du convertisseur 132 volts / 12 volts.
- Accumulation 0,6 kWh dans une batterie NiCd Saft type aviation 45 Ah 12 volts.

**Historique : Ce véhicule a été avant sa transformation le véhicule de service du Palais de l'Élysée** en France sous la présidence de Jacques Chirac de 2001 à 2007. 10.000 km en 6 ans.

Depuis, sans location de batteries, il a parcouru **53.000 km supplémentaires sans une goutte d'essence**. Il a franchi en septembre 2008 et septembre 2009 le col de la Bonette en France 2802 m dans les Alpes du Sud. 1<sup>er</sup> Record d'altitude 100% électrique pour un VE 4/5 places lors de la 3<sup>ème</sup> Traversée des Alpes dans sa version 1 (batterie range extendeur NiCd, Nimh). Il a participé 2 fois au rallye solaire Phébus France-Espagne 2000 km sur 9 jours et au L'Ion Rallye en 2013. Plus grand nombre de kilomètres parcourus en une journée : 307 km (2 charges rapides intermédiaires dans sa version III boostée lithium)

L'Auto-Magique est engagée dans le Rallye des Ambassadeurs pour le Vendée Énergie Tour 2016, elle rejoindra au départ du musée Ampère de Poleymieux Saint Gilles Croix de Vie (650 km) en 2 jours.

**Objectif franchir le passage du Gois vers l'île de Noirmoutier à marée basse ! accompagné par 100 autres véhicules électriques le 4 juin 2016 à 10H30**

Plus d'informations sur : [www.auto-magique.com](http://www.auto-magique.com)

Edition 22 mai 2016

