

Etude "Double Hybride"															
Auteur: Jean-Marc Dubié (Alias DoubleHybride) 8 février 2008 - LYON - France - Cf: www.pile-au-methanol.com															
Utilisation par véhicule	Date début	Date fin	Km	consommés Kwh	Dont kWh solaire	SP 95 (l)	Go (l)	L/100	Kwh/100	Energie mécanique aux roues Kwh	Energie aux roues Wh/km	g CO2 au km	Total CO2 tonne	Coût carburant aux 100 km (€)	prix carburant (€)
Phébus 2006	28/05/2006	06/06/2006	1822	198	40	52,0		2,9	10,9	254	139,4	71,8	0,13	4,27	78 €
Rallye 21 (suisse)	08/06/2006	11/06/2006	836	84	30	39,6		4,7	10,1	154	183,7	115,8	0,10	6,53	55 €
1ère Traversée des Alpes	27/07/2006	31/07/2006	1032	124		47,0		4,6	12,0	197	190,5	112,3	0,12	6,44	66 €
Monté-Carlo EA 2007	16/04/2007	02/04/2007	1697	252		81,9		4,8	14,8	364	214,6	119,9	0,20	6,98	118 €
Phébus 2007	30/05/2007	04/06/2007	1444	191	40	48,2		3,3	13,2	240	166,0	84,2	0,12	5,03	73 €
Créange	07/09/2007	10/09/2007	1182	124		81,6		6,9	10,5	287	242,4	167,1	0,20	9,23	109 €
2ème Traversée des Alpes	21/09/2007	24/09/2007	838	83		52,3		6,2	10,0	186	221,9	151,2	0,13	8,37	70 €
Total des exploits	28/05/2006	24/09/2007	8851	1057		402,6		4,5	11,9	1681	189,9	112,2	0,99	6,43	569 €
Usage Peri Urbain normal	13/05/2005	08/02/2007	32139	9944		80,4		0,3	30,9	6175	192,1	18,9	0,61	2,47	795 €
Kangoo ER: Usage total	13/05/2005	08/02/2007	40990	11000		483,0		1,2	26,8	7856	191,7	39,0	1,60	3,33	1 364 €
Prius II (90% autoroute)	01/08/2005	08/02/2007	33517	0		1977,0		5,9	0,0	5733	171,1	139,0	4,66	7,26	2 432 €
Usage globalisé double hybride	13/05/2005	08/02/2007	74507	11000		2460,0		3,3	14,8	13589	182,4	84,0	6,26	5,09	3 796 €
Simulation SUV GO (mon précédent véhicule)			74507	0			8941	12,0		27717	372,0	317,0	23,62	14,40	10 729 €
Gain obtenu versus SUV												233,1	17,4 t CO2		6 934 €
Simulation Prius seulement			74507	0		4172		5,6		12100	162,4	131,9	9,83	6,89	5 132 €
Gain obtenu double hybride / Prius II seul												47,9	3,5 t CO2		1 336 €
Projection attendue nouvelle génération de PHEV combinant les 2 véhicules HYBRIDE en un seul			74507	9686		2235		3,0	13	11623	156,0	76	5,67	4,60	3 427 €
Projection du gain attendu Prius PHEV versus Prius II												55,8	4,2 t CO2		1 705 €

Chiffres découlant d'un usage en condition réelle relevé au jour le jour

Electricité de nuit à 90%:

soit 40g de CO2 par Kwh (Source Ademe)

Electricité de jour:

soit 60g de CO2 par Kwh (Source Ademe)

Moyenne retenue:

42 g CO2 par KWh

Consommation standard Prius

5,6 l aux 100 (chiffre le plus courant constaté par ses utilisateurs)

Les événements cités comprennent le kilométre effectué pour l'approche du lieu de l'événement

Droit de reproduction:

La reproduction de ces résultats ne peut se faire que dans le cadre de la publication intégrale de ce tableau

Document propriété de Jean-Marc Dubié

